

Заднее уплотнение коленчатого вала (12.21.20)

Специальный инструмент



Приспособление для демонтажа/монтажа заднего сальника коленчатого вала 303-538

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

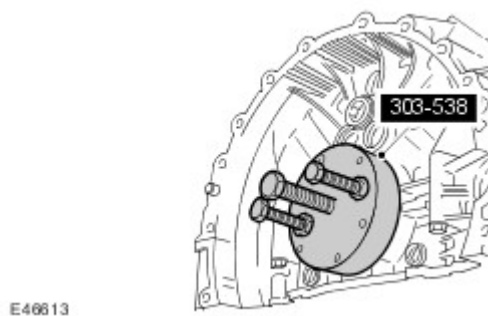
2.



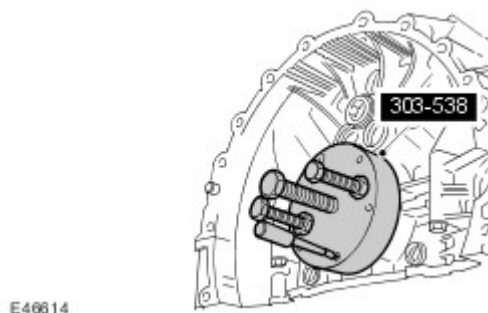
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите эластичную пластину гидротрансформатора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Гибкий диск \(12.53.13\)](#)
4. Установите специальные инструменты.
 - Вверните два болта.
 - Затяните 2 гайки крепления специального инструмента.

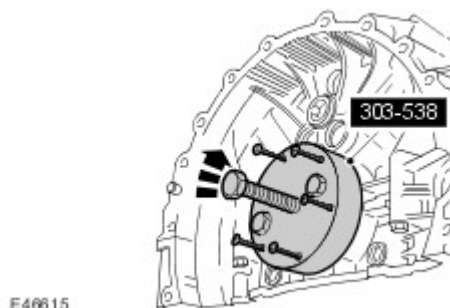


5. Специальным инструментом пробейте в сальнике отверстия для 6 самонарезающих винтов.



6 . Используя специальные инструменты, снимите задний сальник коленчатого вала и отбракуйте его.

- Вверните 6 самонарезающих винтов.
- Отрегулируйте затяжку 2 гаек.
- Затяните центральный болт.



Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Не смазывайте детали.

Частично установите задний сальник коленчатого вала.

- Убедитесь, что детали чистые и сухие.
- Осторожно снимите транспортирующую втулку, оставив уплотнение на коленчатом валу.

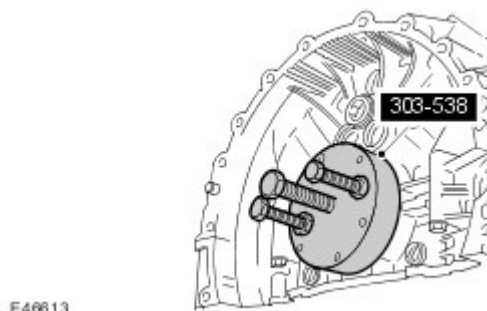
2 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что уплотнение установлено параллельно

Используя специальный инструмент, установите задний сальник коленчатого вала.

- Равномерно и постепенно затяните гайки специального инструмента, чтобы установить сальник полностью.



3 . Установите эластичную пластину гидротрансформатора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Гибкий диск \(12.53.13\)](#)